



BORNIT®-Rissflex & Flexomat 3.1 + BORNIT®-Riss-Module-SpeedUp



Wegenbouwproducten

Kunststof-bitumen-reparatiemassa voor een flexibele afdichting van scheuren in het asfaltwegdek, ook voor machinale verwerking geschikt.



Uw voordelen zijn:

- Hoogflexibele afdichting van scheuren door middel van een koud verwerkbaar techniek bij onderhoud van de wegen
- Na opdrogen een goede grip op de gerepareerde weggedeelten
- Direct gebruiksklaar; vrij van oplosmiddelen
- Snellen nauwkeurig aan te brengen met BORNIT®-Rissomat door middel van spuittechniek

Strookvormig gladtrekken biedt de mogelijkheid

- om spaarzaam met het te verwerken materiaal om te gaan





BORNIT®-Rissflex & Flexomat 3.1 + BORNIT®-Riss-Module-SpeedUp



Scheuren in het asfalt vormen een groot probleem bij onderhoud aan de wegen. Als scheuren niet worden gedicht, dringt er water in het wegdek, hetgeen na korte tijd en vooral ten gevolge van vorst, grote schade en hoge kosten met zich meebrengt. Met BORNIT®-Rissflex wordt door middel van een koud verwerkbaar techniek preventief onderhoud verricht, waardoor de levensduur van het asfalt effectief wordt verlengd. Aangezien het bij veel gevallen van schade aan wegen niet mogelijk is de scheuren hoogwaardig te repareren, door middel van frezen en vervolgens volgieten met warme voegvulmassa, staat nu met BORNIT®-Rissflex en de BORNIT®-Rissomat een snelle en economische werkwijze, die vooral voor gemeentelijk wegenonderhoud ontwikkeld werd, ter beschikking. BORNIT®-Rissflex hecht sterk aan de ondergrond, overlapt de scheur en levert na droging een stroef oppervlak van het gerepareerde weggedeelte op.



Handmatige verwerking:

BORNIT®-Rissflex wordt met de BORNIT®-handtrekker gelijkmatig over de scheur aangebracht. Direct daarna wordt het te behandelen oppervlak ruimschoots met droge split (korrelgrootte 2 – 5 mm) afgestrooid. Het gerepareerde weggedeelte kan, indien voldoende split is opgebracht, afhankelijk van de weersomstandigheden, na ca. 1/2 uur vrijgegeven worden voor het verkeer. Verder drogen en verdichten vindt naderhand plaats.

Machinale verwerking:

Met de verwerkingsmachine BORNIT®-Rissomat kan zeer snel en effectief lengtescheuren of scheuren over grotere afstanden (bijv. scheuren op de middenas van de weg) met BORNIT®-Rissflex behandeld worden.

De persluchtreservoir wordt met Rissflex gevuld. De gemonteerde en door een 4-takt-benzinemotor aangedreven compressor wekt een luchtdruk van max 4 bar op, die voor voldoende werkdruk zorgt. Het dikvloeibare materiaal wordt door het versproeien dunner en kan daardoor diep in de scheur binnendringen.

Door de handige spuitlans (een combinatie van sproeien en trekken) met steunwielen kan er nauwkeurig langs de scheur gewerkt worden.

De trekker zorgt voor een gelijkmatige verdeling van het materiaal over de te behandelen strook, die aansluitend direct met droge split moet worden afgestrooid.

Door het inzetten van een splitstrooiwagen (BORNIT®-Streufix) wordt een optisch gelijkmatige en keurig afgewerkte oppervlaktestructuur van het gerepareerde weggedeelte bereikt.

Firma / Contactpersoon

Telefoonnummer

Wij wensen:

- Teruggebeld te worden
- Informatie per post/e-mail
- Een afspraak met een verkoper/ demonstrateur

Belgien

Deutschland

spekking Nederlande

Spekking BV
Blauwwater 9E

NL-5951 DB Belfeld

T +31-(0)77-3824185
F +31-(0)77-3873827

Spekking BVBA
Oscar Huysecomlaan 23A

BE-3400 Landen

T +32-(0)11-597434
F +32-(0)11-597436

Spekking GMBH
Glockengasse 5

DE-47608 Geldern

T +49-(0)2831-1348285
F +49-(0)2831-1348286

